

高质量的MBD汽车软件端到端数字化开发平台

李欢, 广汽研究院



2024 MathWorks 中国汽车年会



高质量的MBD汽车软件端到端数字化开发平台

端到端 End to End







数字化 Digitalization

方法



关于话题 | 什么是端到端

深度学习 特征提取 特征学习

输入-输出神经网络化/ 自动化

自动驾驶 感知-预测-规划-控制

输入-输出神经网络化/ 去冗余,强学习

端到端业务

End to End Problem

信息通信 ECU/SWC数据收发 AUTOSAR E2E校验

企业管理 打通部门墙 贯通业务泳道 自动协同

产品开发。上下游去除壁垒。标准交付。 敏捷迭代



共同特点

输入-节点-输出

信息加工-传递

可重复/迭代

<u>业务目标</u>

优化端到端软件开发业务

更加标准、自动、敏捷

敏捷

标准

可靠

/自动

业务实施

• 整体:构建一站式工作平台、打破工具壁垒、提高

自动化、核心业务虚拟化——端到端工具链优化

局部:节点上下游紧密协同,**工作流标准化**、**过程**

交付标准化——端到端人员活动优化





■ **关于话题** | 端到端软件开发业务如何优化



提出问题

软件本身就是数字化产物,软件开发要如何数字化?

解决问题

MBD端到端开发平台——寻求高效率、高质量新能源整车控制软件开发最佳实践

目录 Outline 01 数字化软件开发的内外部需求

02 开发流程数字化

03 业务活动数字化

04 过程交付数字化

05 平台部署与总结

MBD端到端 平台解决方案



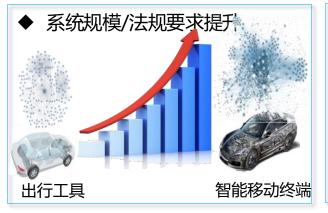
数字化软件开发的内外部需求 | 外部需求: 汽车软件开发的挑战

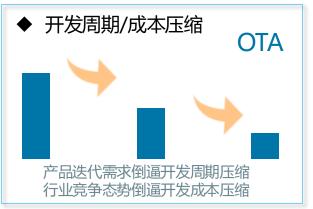
Source: [1] <u>Digital transformation</u>

口 数字化转型是对组织核心业务进行系统性重定义,运用IT等相关技术手段,对组织活动、流程、业务模式和员工能力的方方面面 进行重定义或升级[1],是一项系统工程,本质是业务转型,目的是提质增效,增强企业和产品竞争力。

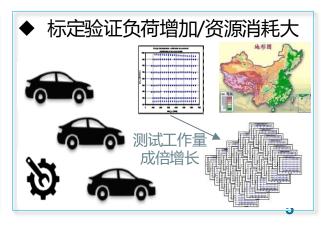


口 市场竞争加剧、软件迭代加快,提质降本增效(减时减车减费用)势在必行。











数字化软件开发的内外部需求 内部需求: 软件开发人员的"吐槽大会"

"软件需求难写,干人干面,理解

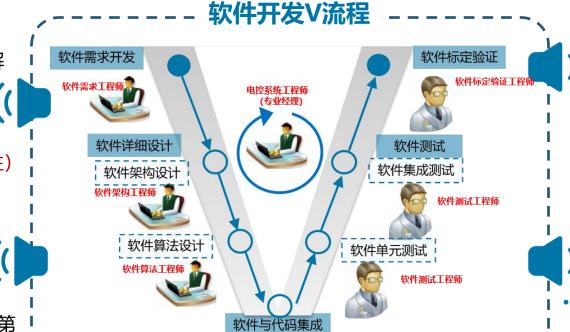
不一致"(质量)

"颗粒度难把控" (质量)

· "缺反馈,难维护、吃灰" (<mark>便利性)</mark>

- "码农、腰间盘突出" (工作量)
- · "bug制造者;干的好应该,背锅第

一名"(质量)



软件集成工程师

- "功能参数多,标不完,永远标不 完"(工作量)
- "前端没搞对,白跑一趟" (效率)
- · "样车又被谁借走了" (资源)
- "高速标定你去吧"(难度)

- "用例难编,需求不明确" (质量)
- "海量用例,100%覆盖费时费力" (工作量)
- "需求难冻结,架构和交互一直变,测试环境永远不固定" (效率、工作量)

- "24/7 standby,随时响应编译需求" (响应)
- "编译耗时,在线等,时效性差" (效率)
- "枯燥重复、工具人、离车端远" (价值)

标准化、自动化、规范化、(样车)虚拟化跟不上业务发展

数字化软件开发的内外部需求 需求分解: 数字化如何排解软件开发的内忧外患

□ V流程的数字化解决方案:定制化的基于模型的设计(MBD)平台,打通工作流、工具链、交付物,并支撑虚拟样车业务。









高效高质量控制软件开发要素



工作流

流程清晰、步骤明确



业务工具

工具拉通、高度自动



过程交付

标准输入、标准输出



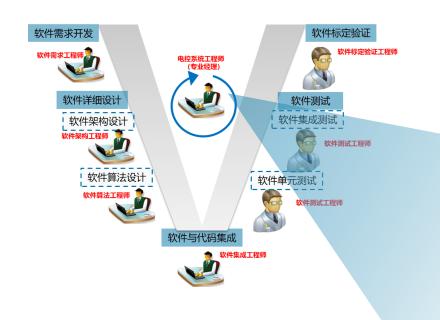
虚拟样车

标定验证、降本增效



数字化软件开发的内外部需求 | 需求分解: 数字化如何排解软件开发的内忧外患

□ V流程的数字化解决方案: 开发一套贯穿"软件需求"到"标定验证"全流程的高效率、高质量开发平台



有哪些任务、执行顺序、如何固化

- 设计追溯到架构和需求
- 模型静态分析
- 软件单元报告
- 代码生成、代码静态分析

- 编写测试用例,执行动态测试
- 参数标定
- 节点评审

如何自动化执行这些任务操作

- 开发环境
- 脚本自动化
- 工具链集成
- CI/CD
- 桌面操作



有哪些输入输出、如何标准传递自动留存

- 设计交付物: 需求/模型/用例
- 评审/仿真/测试报告

• 双向追溯性

• 源代码管理

• 设计说明文档

目录 Outline 01 数字化软件开发的内外部需求

02 开发流程数字化

03 业务活动数字化

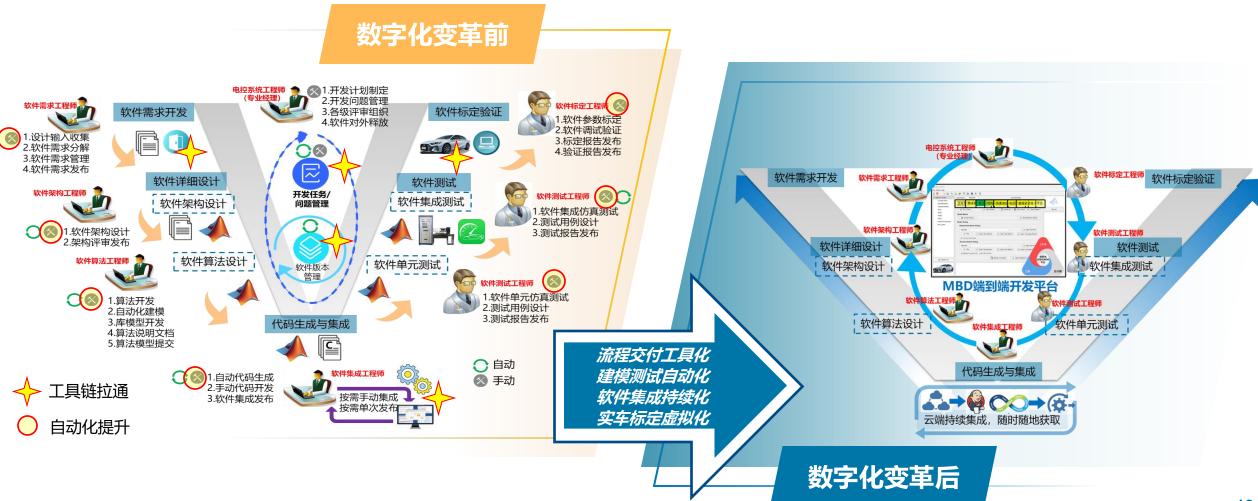
04 过程交付数字化

05 平台部署与总结

MBD端到端 平台解决方案

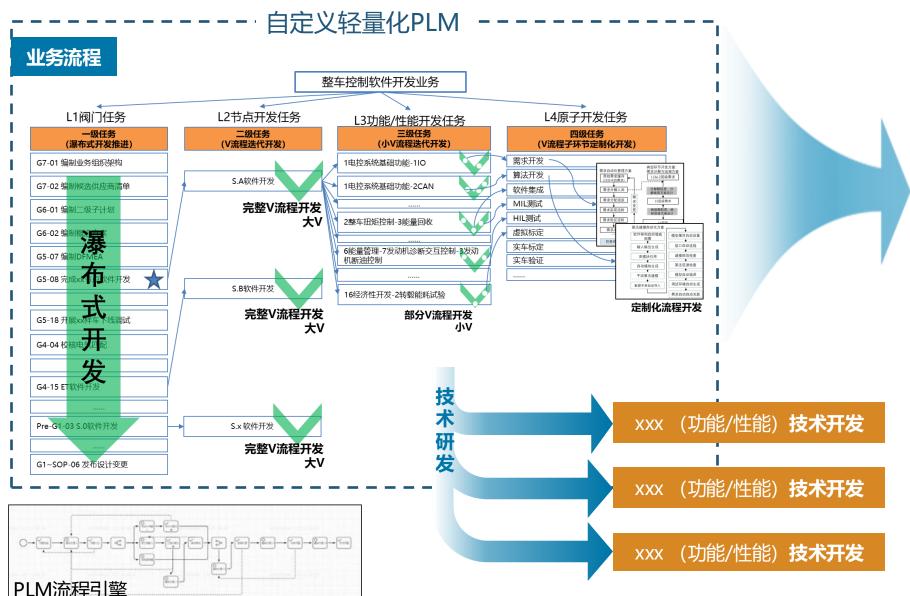
软件开发流程数字化 | 工作流定制方案: 端到端流程数字化提升

- □ 流程人为管控、业务手动操作多、工具链隔离、交付差异化的分散开发模式
- □ 流程自动管控、业务操作自动化、工具链联通、交付标准化的一站式平台开发模式





软件开发流程数字化 | 业务流程梳理: PLM流程管理 vs MBD流程执行

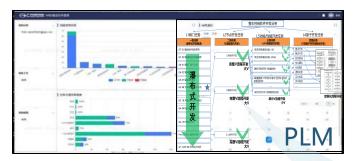




· 自动化流程 (PLM) 和自动化工具 (MBD) 助力技术研发快速迭代和落地

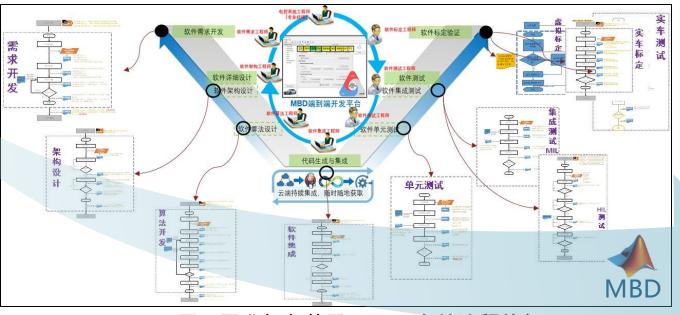
软件开发流程数字化 | 业务流程梳理: PLM流程管理 vs MBD流程执行

- · 流程载体: PLM定制分发4级流程, 自动流转管控;
- · 流程执行: MBD平台按L2/L3/L4级对应流程步骤执行;
- ・ 节点交付: 各级节点交付物 (文档/用例/报告...) MBD与PLM接口交互上传。



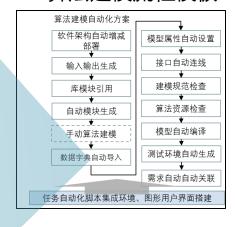
L1-L4四级开发任务基于PLM平台 流程分解与推进





L4 原子开发任务基于MBD平台按流程执行

Eg: MBD详细操作流程 L4-算法建模流程模板



- ✓ 流程设计之初便定义好"流程任务 vs 工具 vs 交付"的关联;
- ✓ 流程发起、执行、交付过程形成PLM-MBD-PLM的任务闭环。



软件开发流程数字化 | 流程业务基座: MBD平台全流程开发能力及工具协同能力



交付物管理 (对接PLM/ALM)

- 结合第三方源代码管理工具管理设计交付物、检查清单和各类报告。
- 代码生成定制与追溯性报告定制
- 与第三方生命周期管理工具 (PLM/ALM)交互,自动导入/导出

模型/代码分析 (对接SCM)

- 模型/代码规范检查
- 模型/代码metrics
- 模型/代码设计缺陷检测
- 模型/代码形式化验证

自动化测试&虚拟标定 (对接SCM)

- 使用 界面/Excel 编写测试用例
- 自动建立测试用例与需求双向追溯
- 为缺少的结构覆盖度生成测试用例
- 运行测试用例并生成测试报告
- 虚拟标定: 建模与参数寻优

持续集成 (对接ALM/SCM)

- 使用 界面/Excel 编写测试用例
- 自动建立测试用例与需求双向追溯
- 为缺少的结构覆盖度生成测试用例
- 运行测试用例并生成测试报告
- 运行 MIL/SIL

质量评审 (对接PLM)

- 可定制的指标图表和质量目标与设计检查项之间的映射关系。
- 基于浏览器查看的静态 分析 / 动态测试 / 项目 管理Dashboard

目录 Outline 01 数字化软件开发的内外部需求

02 开发流程数字化

03 业务活动数字化

04 过程交付数字化

05 平台部署与总结

MBD端到端 平台解决方案

14

SIL Back-to-Back Unit and

Prevention of Unintended Functionality

Generated

ARXML Files

Static Code

Analysis (PS)

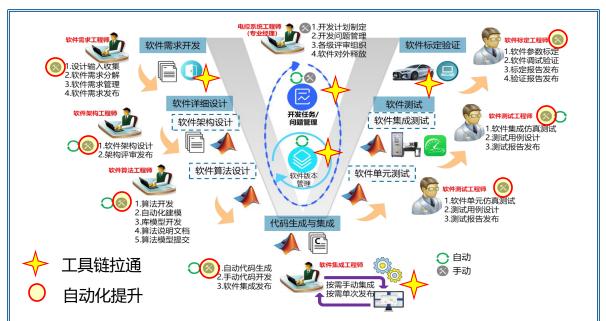
Object Code

Embedded

Integration Testing

(SLTest, SLCov, SLDV)

软件开发业务活动数字化 | 工具链的数字化提升:统一化、标准化、自动化





尽可能脚本化、自动化。

Simulink Toolboxes

MATLAB / Simulink /

Stateflow



Static Model Analysis

Architecture Verification

(SLTest, Req)

Software

Requirements

(SLChk, SLDV, SysCom)

Static Software Architecture Analysis

Software

Architecture

(SL, SF, FPD

Static

System Verification

via Simulation and

Rapid Prototyping

(SLTest, Reg.

SLRT, SiSc)

Requirements

Functional

Safety

Concept

Architecture

Analysis

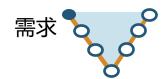
(SysCom,

SI Chk)

Architecture



软件开发业务活动数字化 | 工具链优化: 需求端



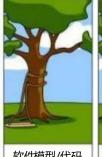
需求工程:

需求文档化、条目化、追溯、验证、管理









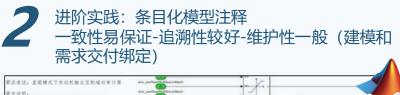


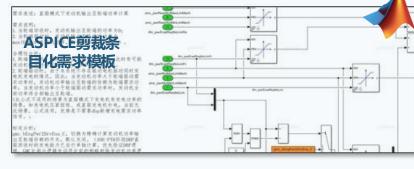
软件模型/代码

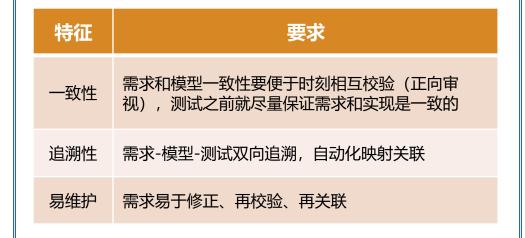
用户实际需求



基础实践:条目化需求文档





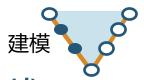




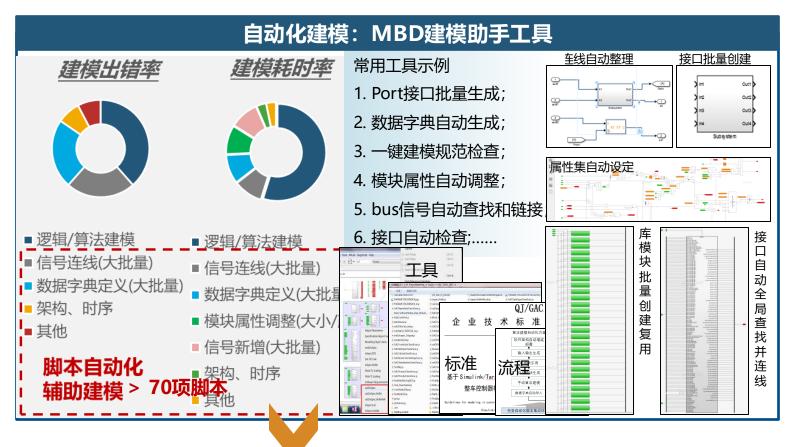




软件开发业务活动数字化 | 工具链优化: 算法/模型端



- 口 软件规模增大、需求多样导致功能/子功能数量成倍增加,建模工作量大。 (Eg. 1个车型配置,SVN1350/y,5v/d)
- 建模自动化 & 规范检查自动化 降低建模耗时和出错率,同时提高建模效率和质量 (提质增效)



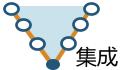


设计缺陷检查

MBD平台(模型端): 提供统一的建模自动化辅助及检查工具

代码缺陷检查

软件开发业务活动数字化 | 工具链优化:集成端(一)



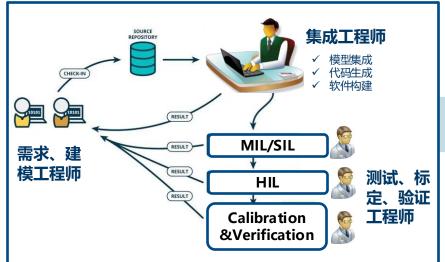
- □ 软件版本增多,验证频次增加,集成需求增多、耗时;(Eg. 1次编译时长20min-90min/v → 2-4h/v)
- 口 集成需求不定时、不定地点,人工按需集成方式逐渐难以适应业务的发展;
- 口 云端持续集成和发布,解放集成&测试人力,提高软件迭代效率。





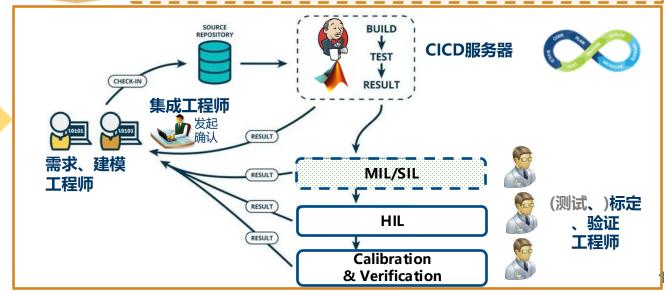


按需集成、测试、发布,手动单步执行



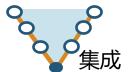
加快制品速率

MBD平台(集成端): 持续集成、测试、发布, 流水线自动执行

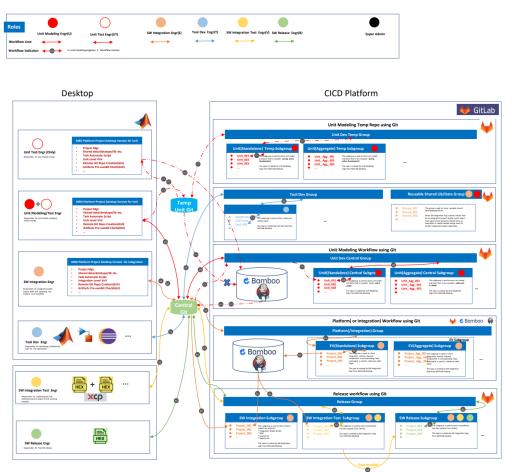




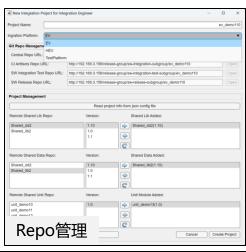
软件开发业务活动数字化 | 工具链优化: 集成端 (二)



- □ CICD前端界面工具, 打通SCM工具(SVN/Git)并自定义配置流水线任务 (模型/代码检查、集成、测试、编译、发布
 - 等) , 开发人员一站式操作。
- □ CICD云端部署系统,调用MBD V&V工具链及自定义脚本,全天候持续执行前端预设的流水线任务。







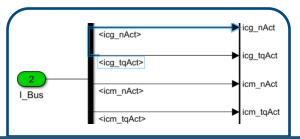




软件开发业务活动数字化 | 工具链优化:测试端(一、单元测试)

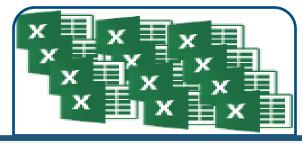


- 口 测试是软件质量的守门员;
- 口 高质量测试挑战巨大:海量测试任务,测试用例不足,测试环境/用例不标准,测试过程不敏捷。
- 高效敏捷和标准化的测试工具能够解决上述问题。









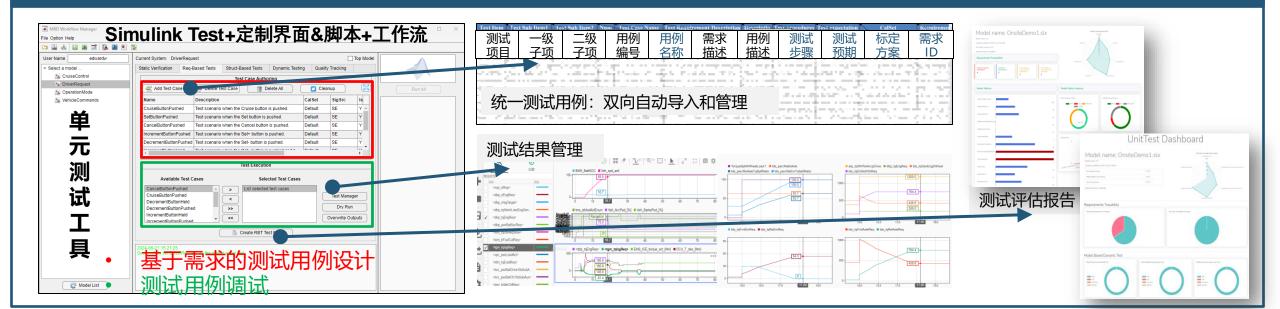
接口测试覆盖度

回归测试不足

冒烟测试不够敏捷

MIL/HIL/实车测试用例不统一

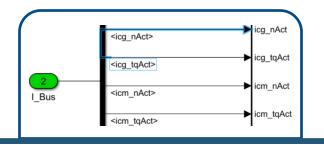
MBD平台 (测试端): 测试高度自动化、标准化





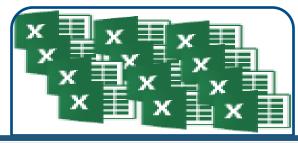
软件开发业务活动数字化 | 工具链优化: 测试端 (二、集成测试)

- 测试
- □ 新能源整车控制器VCU对接其他控制节点数多,交互变更频繁,"控制+对象"的<mark>集成测试模型反复重构</mark>。
- □ 统一的集成测试框架+测试模型自动集成,标准化快速构建集成测试环境,提高集成测试效率。









接口测试覆盖度

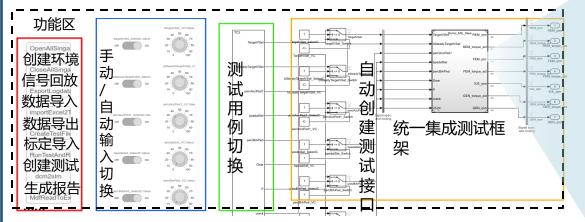
回归测试不足

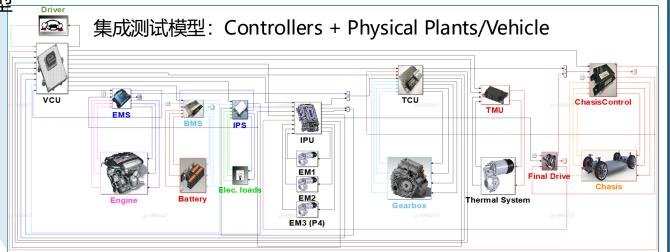
冒烟测试不够敏捷

MIL/HIL/实车测试用例不统一

MBD平台 (测试端):测试高度自动化、标准化

集成测试环境:通用集成测试框架+自动集成控制&对象模型







软件开发业务活动数字化 | 工具链优化:标定验证端(虚拟替代需求)



成本: 越来越多的功能/变量, 导致样车需求增加, 实 车试验成本增加;

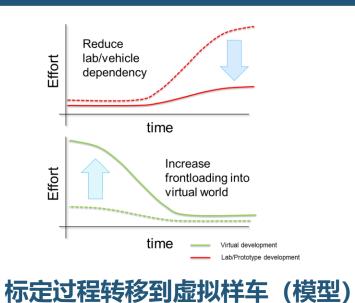
效率:过分依赖现地环境(温/湿度、海拔、地形、路

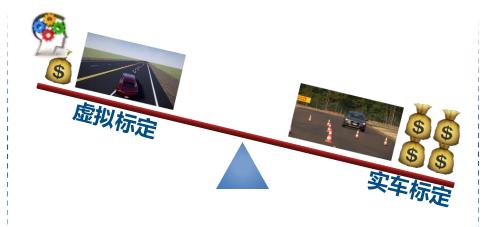
况等),效率低;

传承:标定专家的经验知识缺少有效载体,传承效率低。



MBD平台(标定端):虚拟样车模型&虚拟标定工具



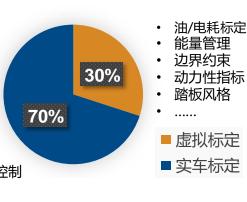


目标: 样车减少30%, 周期缩减15%

标定虚拟化潜力



- · 爬行
- 能量回收
- 电池热管理
- 附件控制
- 充放电
- 变速箱液压控制
- 热害.....



实车标定次数替代

软件开发业务活动数字化 | 工具链优化:标定验证端(虚拟替代方案)



□ 建模:面向整车控制的物理建模

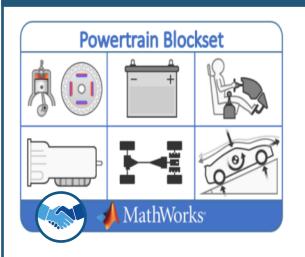
□ 定制: 定制化面向对象调参界面、实车测试数据环

境导入、自动化数据处理和标定报告生成

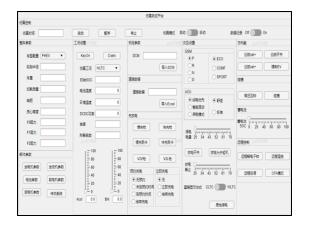
□ 优化:差异化功能标定参数的自动化寻优工具



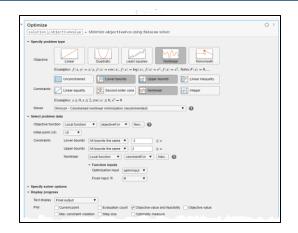
MBD平台 (标定端): 物理模型、<mark>虚拟标定</mark>界面 (手动&自动)、寻优工具



- 共用集成测试环境
- 基于任务差异化物理建模&降维



• 前端虚拟标定界面支持手动调 参,重现实车标定场景



• 基于不同功能标定特征寻找合适 优化方法自动寻优,云端执行。



- 各标定任务的数据处理脚本固化,报告自动生成;
- 专家经验由模型、优化方法和
 数据脚本和相关报告共同承载。

目录 Outline 21 数字化软件开发的内外部需求

02 开发流程数字化

03 业务活动数字化

04 过程交付数字化

05 平台部署与总结

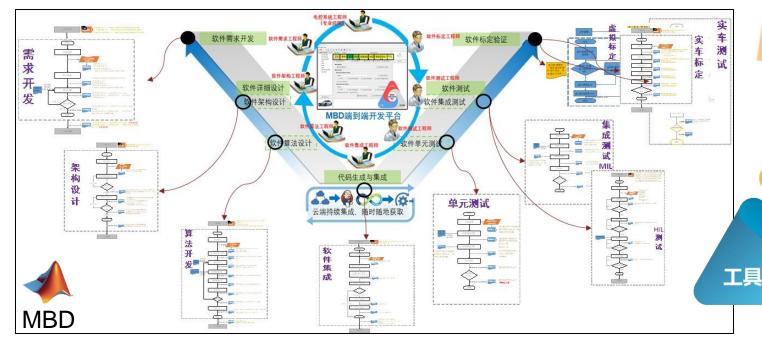
MBD端到端 平台解决方案

软件开发过程交付数字化|端到端标准化交付

口 分解-执行-交付: PLM发起流程、MBD执行任务、PLM过程交付;

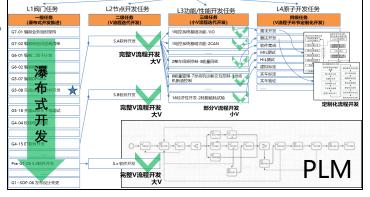
□ 固化模板:上下游工作输入输出物固化,减少传递误差;

口 交付检查: PLM设定过程交付强制(上传)检查项, 节点流转标准管控, 交付自动归档。





- ✓ 流程效率提升
- ✓ 业务经验积累、知识体系建立
- ☑ 满足认证要求



整车控制软件开发业务

L1-L4流程任务层级划分

工作流

端到端 定制化MBD 平台



L1-L4流程任务及交付物一览界面

目录 Outline 01 数字化软件开发的内外部需求

02 开发流程数字化

03 业务活动数字化

04 过程交付数字化

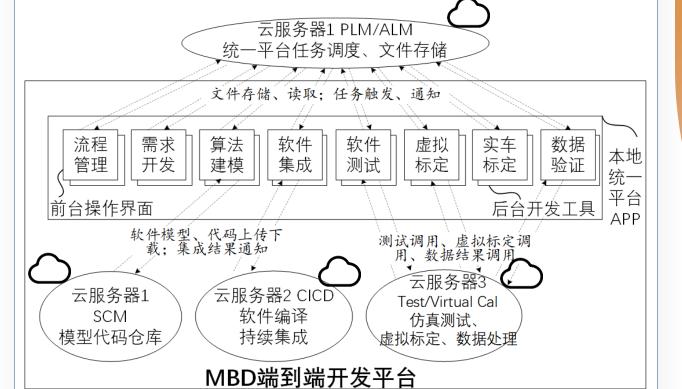
05 平台部署与总结

MBD端到端 平台解决方案



端到端MBD平台部署与总结

平台部署



总结

- **1** 端到端MBD软件开发数字化实践的核心是流程、工具、 交付三者的平台化统一和融合,目的是提质降本增效。
 - **2** 开发流程数字化的关键是固化任务/流程层级,流程标准化和自动化流转管控。
 - 3 业务活动数字化的关键是工具链统一、联通, 打通工具壁垒,最大程度自动化,关键业务 虚拟化。
 - **4** 过程交付数字化的关键是交付物的标

 准固化、依托任务自动归档。

2024 MathWorks 中国汽车年会

Thank you



© 2024 The MathWorks, Inc. MATLAB and Simulink are registered trademarks of The MathWorks, Inc. See *mathworks.com/trademarks* for a list of additional trademarks. Other product or brand names may be trademarks or registered trademarks of their respective holders.